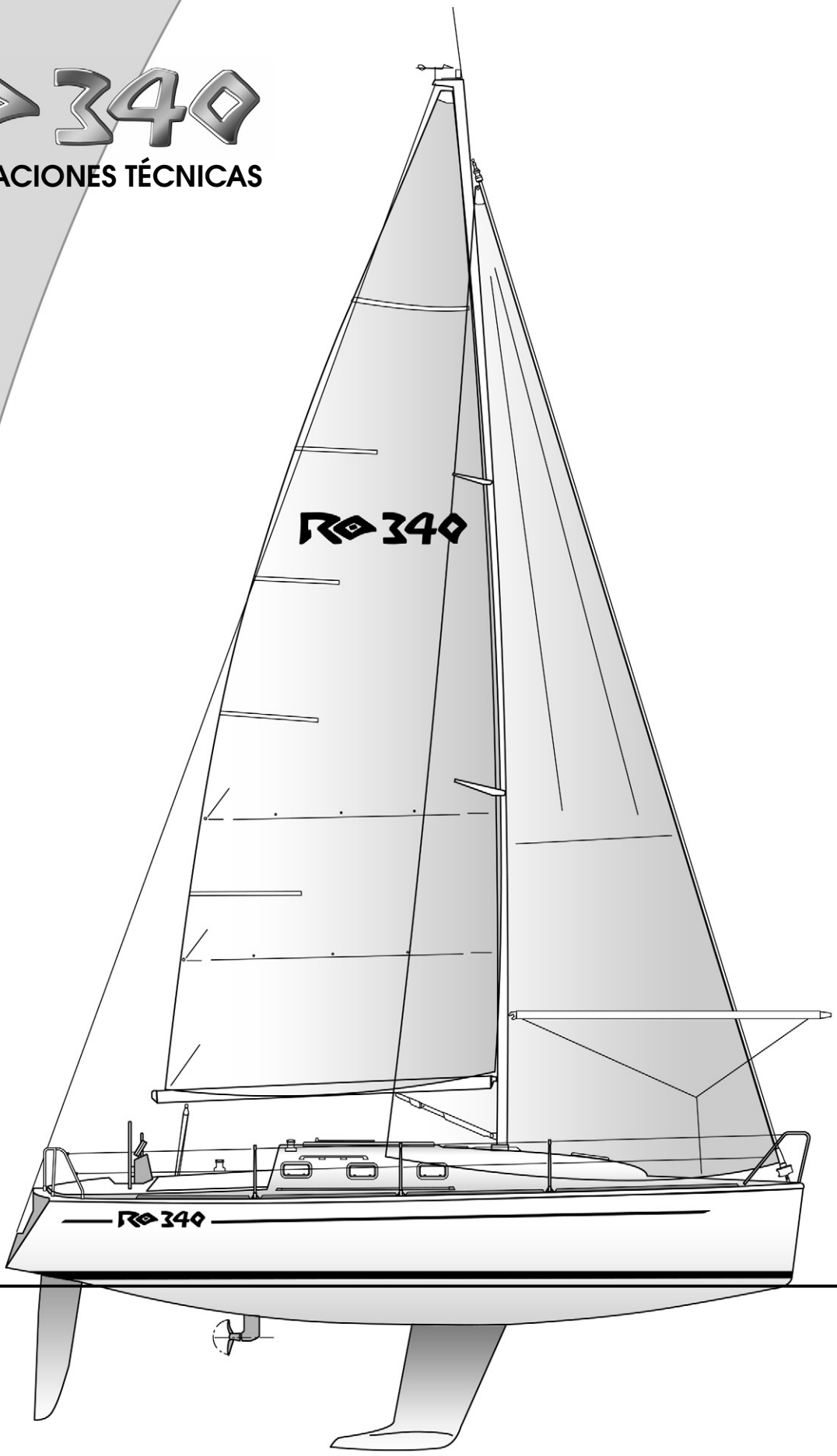
RO 340

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



RONAUTICA YACHTS

RO 340

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSTRUCCIÓN

GENERAL

- Sistema de contramoldes estructurales.
- Toda la laminación realizada manualmente.
- Todos los componentes de acero inoxidable del barco están realizados en calidad 18/8/2; la mejor calidad en el mercado.
- Resina de poliéster híbrida DCPD.
- Gel coat isoftálico NPG. Máxima protección ambientes marinos.

CASCO

- El casco es monolítico en la carena y con construcción en sándwich en la obra muerta con especial diseño en reparto de laminados teniendo en cuenta las zonas de máximo esfuerzo.
- Se utiliza Resina poliéster.
- Barrera antiosmosis en primera capa laminado.

CUBIERTA

- La cubierta esta construida en sandwich poliéster/PVC para una mayor rigidez, menor peso y mejor aislamiento.

UNIÓN CASCO CUBIERTA

- El casco está unido a la cubierta con adhesivos estructurales y refuerzos de fibra de vidrio; además en diferentes puntos como las bases de los candeleros, cornamusas, herrajes cubiertas, cadenotes, obenques, están reforzados con tornillería inoxidable.

ORZA

- Orza en fundición de hierro o de plomo antimonio. Peso total 1.750 Kg.
- La orza tiene una amplia base en su parte superior que entra en el casco y está sólidamente fijada con 8 pernos inoxidables de diámetro 20 mm.

TIMÓN

- El timón está construido en fibra de vidrio reforzada con resina de poliéster. En su interior tiene una mecha de inox de 70 mm con chapas transversales que refuerzan su estructura y núcleo de PVC de 75 Kg/m^2 macizo.

CUBIERTA Y MANIOBRA

BAÑERA

- Asientos en bañera forrados en madera de teca.
- Puertas entrada a cabina con guías en madera de teca.
- La bañera es ergonómica y está destinada buscando máxima amplitud y comodidad para sus tripulantes.
- El suelo de la bañera dispone una tira en V muy eficaz para evitar resbalones de los tripulantes con la escora.
- Rueda de timón inoxidable de 800 mm, ubicación de palanca motor y compás de mamparo.
- Sistema de casquillos en teflón en cubierta y casco para mecha de timón.
- Asiento de popa abatible para facilitar el acceso.
- Escalera de baño telescópica.
- Cuandro de mandos motor con tacómetro, sensores acústicos de niveles y cuenta horas de motor digital.
- Cofre en bañera a estribor amplio, con cierre para estiba y espacio para balsa de emergencia y útiles de abordo.
- Depósito de gasoil en material transparente en cofre de bañera.
- Bomba manual de achique.
- Bombona de gas en popa babor con ventilación directa.
- 2 púlpitos popa en acero inoxidable.
- Herraje inoxidable para cierre del cofre.

CUBIERTA

- Regala en madera de teca de proa a popa.
- Pasamanos en cubierta zona maniobra en madera de teca.
- 4 cornamusas amarre.
- 2 winches ST 30 con autocazante para maniobra de cubierta.
- 2 winches ST 40 con autocazante para maniobra Génova y spinaker.
- Candeleros acero inoxidable.
- Guardamancebos dobles (costados y popa) en cable inoxidable con funda blanca.
- 8 mordazas stoppers para maniobra en cubierta.
- Carros de génova con polea para escota de génova.

PROA

- 1 Púlpito de proa acero inoxidable.
- Polea para el ancla en acero inoxidable.
- Enrollador de génova.
- Mamparo anticolisión en pozo de anclas.
- Preinstalación molinete eléctrico.

VELAS, JARCIA Y APAREJO

- Equipo de velas mayor y génova.
- Mayor de sables forzados.
- Génova enrollable.
- Mástil Z Spars perfil Z 401 anodizado con 2 pisos de crucetas.
- Botavara con contra rígida.
- Reglaje de back stay con poleas y mordaza.
- Jarcia fija con cable monotrom.
- Jarcia de labor en caballería de 10/12mm.
- Luces de navegación reglamentarias.
- Aparejo de vela mayor con poleas racing.
- Herrajes y accesorios varios para contra y braza spinaker.

INTERIOR

GENERAL

- Totalmente forrada en madera y vinilo.
- Acabados y remates redondeados para evitar daños a los tripulantes en navegación.
- Tapicería en material resistente a la humedad, color a elegir según modelos.
- 7 portillos con apertura Lewmar.
- 2 escotillas en cubierta Lewmar con apertura.
- 1 escotilla de entrada en cabina forrada en madera de teca.
- Contramoldes de cubierta con aislante térmico y acústico.

SALÓN

- Escalera de acceso en madera de teca con listones antideslizante.
- Altura de cabina 198 cm.
- Amplio salón central con mesa plegable.
- Amplios cofres para despensa y guanteras.

COCINA

- Cocina completa con 2 fuegos y grill.
- Mobiliario de cocina y espacios para vajilla y comida.
- Armario bajo encimera y cajones para cubertería.
- Frigorífico con aislamiento térmico.
- Altura cocina: 1,95 m.

CAMAROTES

- 2 camarotes estándar (3 opcional).
- 1 camarote en proa con altura de 1,95 m.
- 1 camarote en popa en babor con altura de 1,90 m.
- Cada camerote tiene armarios, y cama doble.

BAÑO

- 1 baño a popa completo con ducha, inodoro, armarios, toalleros y espejos. Altura 1,90 m y 1,10 x 1,25 de dimensiones.
- Zona reservada a colgar ropa húmeda.
- En versión tres cabinas baño central.

INSTALACIONES

EQUIPAMIENTO DE MOTOR

- Motor intraborda Volvo DI-20B de 20 H.P. saildrive con aislamiento acústico.
- Compartimiento del motor insonorizado y con acceso por 2 diferentes puntos. Estudiado para un fácil control de niveles.
- La sentina del motor está aislada del resto del barco cumpliendo normativas CE.
- Hélice bipala fija.
- Depósito de gasoil de 81 litros.
- Respiraderos tanque de gasoil reenviados a la popa.
- Filtro de gasoil con separador de agua.
- Ventilación del compartimiento del motor con ventilador con sistema eléctrico que se activa al arrancar el motor.
- Montaje del motor sobre bancada en poliéster VOLVO con especial diseño para evitar que el aceite del motor vaya a la sentina general.

SISTEMA DE AGUA

- 2 tanques de agua en salón, total 200 litros.
- Bomba de presión de agua.
- Preinstalación de agua caliente.
- Bomba de pié de agua salada y eléctrica de agua dulce en la cocina.
- Bomba de achique central de gran caudal con dispositivo automático y manual.
- Versión 3 cabinas: 1 tanque de agua flexible en camarote de proa con capacidad de 125 litros.

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN

- 2 baterías de 55 Ah: 1 servicio, 1 arranque motor desconectador de baterías de 3 posiciones.
- Circuito 12 V.
- Panel eléctrico con indicadores de nivel y magneto térmicos.
- Iluminación halógena por todo el barco.
- Luz telescópica en mesa de cartas.

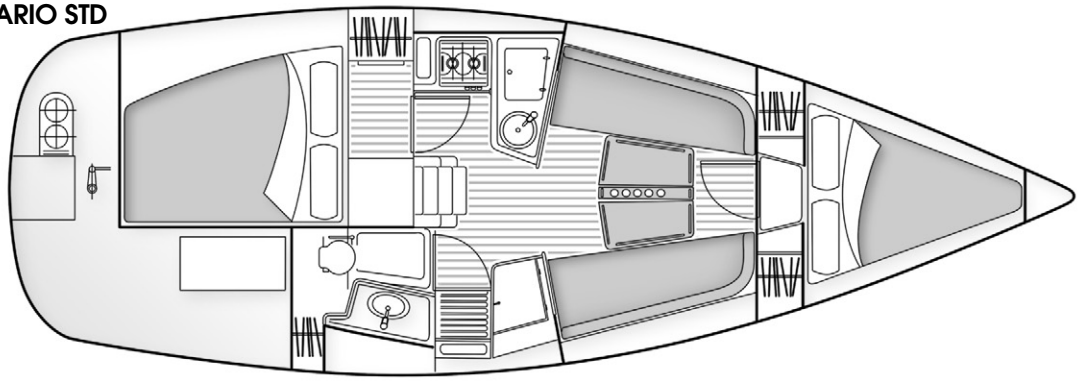
SISTEMA DE GAS

- Instalación de gas según normativas CE con válvula de seguridad.
- Cierres del circuito de gas, en armario de cabina en babor y en compartimiento de las bombonas de gas.
- Alarma de fuga de gas.

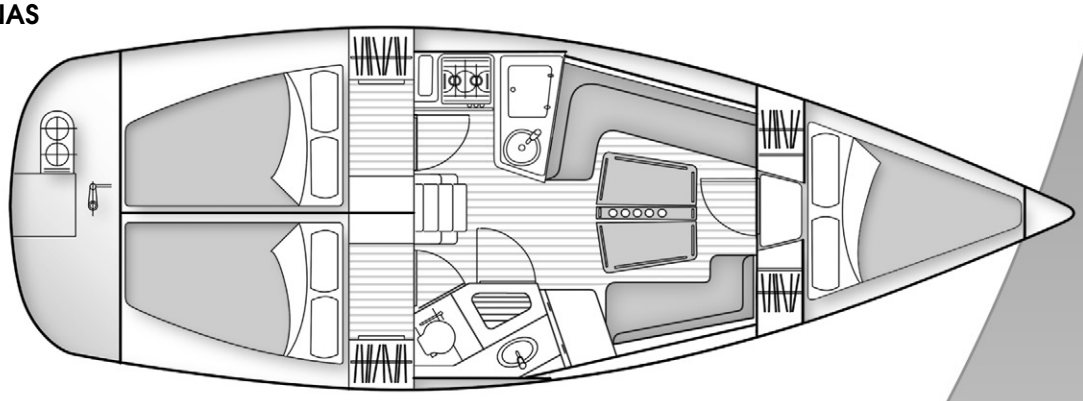
VARIOS

- Manual del propietario.
- 2 manivelas de winch.
- 1 caña de emergencia.
- 1 bombona de gas.
- 1 extintor homologado.

VERSIÓN PROPIETARIO STD



VERSIÓN 3 CABINAS



RESUMEN DE LAS CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL **RO 340**

Eslora total	9,92 m	Literas	6+1 / 8
Eslora casco	9,8 m	Deposito de agua	200 l
Manga	3,25 m	Depósito de gasoil	81 l
Desplazamiento	4.000 kg	Superficie vélica en ceñida	60 m^2
Calado	2,01 m	Mayor	29 m^2
Lastre	1.750 kg	Génova	31 m^2
Motor estándar	VOLVO Diesel SD, D1-20B / 20cv	Spinaker / genaker	81 / 70 m^2
		Categoría de navegación CE	A

HOMOLOGACIÓN CE CATEGORÍA A OCEANICA

El RO 340 ha sido construido siguiendo la normativa europea -certificación CE- y cumple con los requerimientos del CE-directive 94/25/CE para embarcaciones de recreo. Este certificado ha sido aprobado por Germanischer Lloyd.

Por la constante evolución de los productos, Ronáutica se reserva el derecho de modificarel equipamiento de serie sin previo aviso. Este documento no es contractual.

RONÁUTICA
MARINAS YACHTS SERVICES

HEAD OFFICE - VIGO.
C. García Olloqui nº 6. Apdo. de Correos 249 - 36201 Vigo - España
Tel. (+34) 986 43 14 02 - Fax (+34) 986 43 44 72

EXPORT OFFICE - BARCELONA.
Puerto Olímpico. Muelle de Marina, 11 - 08005 Barcelona - España
Tel. (+34) 93 221 03 80 - Fax (+34) 93 221 08 95

www.ronautica.com

idea
alliance
www.idea alliance.com
idea alliance
branding channels
ROLEX

ROLEX